

Autorizační razítko:

Číslo soupravy:

# ČÁST D.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

-

Středisko:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

Odpovědný projektant SO:

ING. MARTIN VLASÁK

Vypracoval:

ING. MARTIN VLASÁK

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:

**REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791  
TRATI TÁBOR - PÍSEK**

Číslo smlouvy:

17 186 209

Projektový stupeň:

DUSP+PDPS

Část:

DOKUMENTACE OBJEKTŮ  
STAVEBNÍ ČÁST - OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU  
SO 80-01 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Datum:

10/2019

Číslo části:

D.2.1.11

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

18 x A4

Číslo přílohy:

**1**



## **OBSAH:**

	STRANA
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>3</b>
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	3
1.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3
1.3 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	3
<b>2. OBJEKTY URČENÉ K DEMOLICI.....</b>	<b>3</b>
2.1 TECHNICKÝ POPIS .....	3
2.2 DEMOLOVANÉ OBJEKTY.....	4
2.3 POPIS BOURACÍCH PRACÍ.....	4
2.4 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	4
<b>3. SKRÝVKA A DEPONIE ORNICE.....</b>	<b>6</b>
<b>4. KÁCENÍ POROSTU V PROSTORU STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>8</b>
<b>5. PŘESUN OPLOCENÍ OBORY .....</b>	<b>9</b>
<b>6. PŘÍLOHY .....</b>	<b>10</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Název objektu: "Červená"  
ev. km : 41,791  
Katastrální území, obec: k. ú. Oslov a k. ú. Jetětice (okres Písek)  
Kraj: Jihočeský

### 1.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- Zák. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon 183/2006Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhl. č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhl. 381/2001Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Mapové a geodetické podklady

- • Zaměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s.

Ostatní podklady

- místní šetření
- fotodokumentace
- záznamy a zápisy z výrobních porad

### 1.3 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Objekty pro zajištění veřejného zájmu

- SO 80-01 Příprava území
- SO 82-01 Rekultivace a terénní úpravy

Mosty, propustky, zdi

- SO 20-01 Železniční most v ev. km 41,791 přes VD Orlík

Železniční svršek a spodek

- SO 11-01 Železniční spodek

## 2. OBJEKTY URČENÉ K DEMOLICI

### 2.1 TECHNICKÝ POPIS

K demolici jsou navrženy objekty, které je třeba odstranit za účelem uvolnění plochy pro nové směrové a výškové vedení koleje a uvolnění staveniště mostu.

Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli, že se mohou vyskytnout inženýrské sítě a přípojky, které nejsou nikde evidovány. Před zahájením demoličních prací je nutné odpojení objektů od všech zjištěných inženýrských sítí a zajištění přípojných míst proti opětovnému zapojení.

Před započatím demolic se musí žumpy, usazovací nádrže, jímky, šachty a žlaby odčerpat a následně dezinfikovat.

Materiál z odstraněných staveb bude roztríděn dle ekologické závadnosti a odvezen na určené skládky.

Vzhledem k nedostatečným podkladům projektant nezná hloubku založení u všech objektů. Proto budou objekty demolovány včetně základů do hloubky 800mm a zaplněny zhutněnou zeminou (až na výjimky uvedené v technických listech).

Před zahájením demolic budou vyzváni správci objektů k demontáži těch prvků a zařízení, která bude účelné použít na jiných objektech.

Demolice a demontáže objektů neobsahující azbest a jiné ekologicky závadné materiály se budou se provádět pomocí ručního elektrického nářadí (bourací kladiva, sbíječky) u větších objektů bude rozboření provedeno strojní mechanizací (buldozer, rypadlo s demoličním nástavcem).

Materiál bude roztržěn dle ekologické závadnosti (konstrukce kontaminované oleji, naftou, benzinem apod.) a odvezen na určené skládky.

## **2.2 DEMOLOVANÉ OBJEKTY**

V rámci přípravy území staveniště (SO 80-01) je řešena na pravém břehu demolice bývalé ubytovny dělníků (domek na parcele SŽDC č. 1314/7) a na levém břehu demolice rodinného domku (st. 57) s příslušnou kolnou (st. 241) na parcele č. 1051/3.

### **Demolice č. 1 – bývalá ubytovna**

Jedná se o zděný jednopodlažní objekt se sedlovou střechou. Objekt je nepodsklepený. Půdorys je obdélníkový o rozměrech 9,35 x 6,95 m s výškou je 3 – 4,25 m.

### **Demolice č. 2 – rodinný domek**

Jedná se o bývalý strážní domek. Objekt je zděný, částečně podsklepený s půdorysem tvaru L. Rozměry jsou 5,75x11,7 m s předsínkou 1,5x4,8m.

### **Demolice č. 3 – kolna**

Jedná se o jednopodlažní zděný objekt s pultovou střechou o rozměrech 3,55 x 6,40 m a výšce 3,8 m.

## **2.3 POPIS BOURACÍCH PRACÍ**

Navržený postup bouracích prací vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování vzhledem k okolní zástavbě.

Demolice bude probíhat standardním postupným bouráním od střechy po základy s využitím malé mechanizace. Bude používáno ruční nářadí, sbíjecí kladivo, malý nakladač, autojeřáb, kropicí vůz a nákladní automobily. Odstraněny budou veškeré stavební konstrukce až do hloubky 0,80 m pod úroveň okolních zpevněných ploch a upraveného terénu.

Použití výkonnější a větší mechanizace se předpokládá při bourání železobetonových konstrukcí.

Postup bourání:

1. Příprava staveniště
2. Objekty budou kompletně vyklizeny (vybavení)
3. Z objektů budou odstraněny nevyklizené zbytky komunálního odpadu
4. Ve všech prostorech objektů budou odstraněna kabelová vedení
5. Ze střech objektů budou sejmuty klempířské konstrukce
6. Ze střech objektů bude sejmuta krytina, pro objekty č. 2 a 3 je nutné dodržet pokyny pro bezpečnou manipulaci s eternitovou krytinou
7. Bude odstraněna nosná konstrukce střech
8. Budou odstraněny svislé konstrukce, nejprve nenosné a následně nosné stěny
9. Budou odstraněny konstrukce základů do hloubky 0,8m
10. Po demolici objektů bude místo zarovnáno pro potřeby budoucího staveniště

## **2.4 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik při bourací práce - dle přílohy 3 NV 591/2006 Sb., část XII

1) Bourací práce musí být prováděny dle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací, nesmí dojít ke ztrátě stability během prací.

2) Strojní bourání a bourání speciálními metodami smí provádět pouze fyzické osoby určené zhotovitelem

**SO 80-01 Příprava území**

3) Stálý dozor je nutné zajistit, jestliže bourací práce probíhají současně na dvou nebo více místech v rámci jedné stavby (stávající čerpací stanice a demolice zděného domku).

4) Jsou-li během prací zjištěny skutečnosti, které nebyly odhaleny průzkumem, musí zhotovitel bez odkladu přizpůsobit skutečností technologický postup.

5) Před zahájením bouracích prací je nutné vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

6) Ohrožený prostor musí být v zastavěném území oplocen o výšce min. 1,8 m, není-li to možné, musí být zajištěn jiným způsobem, např. střechením

7) Vnitřní rozvody a instalace musí být před zahájením prací odpojeny a zajištěny proti použití. Nelze-li je odpojit, musí být zajištěna bezpečnost během bourání

8) Bourací práce nesmí být zahájeny, nebyl-li vydán osobou určenou zhotovitelem písemný příkaz, a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi (pro případný pád vybouraných částí konstrukcí ze svahu)

9) Před zahájením prací musí být stanoven signál, kterým dá v naléhavém případě osoba určená zhotovitelem, pokyn k opuštění pracoviště; všechny fyzické osoby musí být se signálem prokazatelně seznámeny.

10) Materiál z bourané stavby musí být průběžně odstraňován, aby nedošlo k přetížení stávajících konstrukcí.

11) Při nakládání s odpadem obsahující azbest je nutné respektovat následující povinnosti uvedené:

- v § 35 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, (Povinnosti při nakládání s odpady z azbestu - odst. (1) Původce odpadů obsahujících azbest a oprávněná osoba, která nakládá s odpady obsahujícími azbest, jsou povinni zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach a aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna. Odst. (2) Odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny, případně po uložení na skládku okamžitě zakryty. Provozovatel skládky je povinen zajistit, aby se částice azbestu nemohly uvolňovat do ovzduší.
- v § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví (jedná se o povinnost dodavatele stavby ohlásit orgánu ochrany veřejného zdraví příslušnému podle místa činnosti, že budou prováděny práce, při nichž budou zaměstnanci exponováni vlákny azbestu a toto hlášení učinit nejmeně 30 dnů před zahájením práce)
- V nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (např. předcházení uvolňování azbestového prachu do pracovního ovzduší; azbest a materiály obsahující azbest musí být odstraněny před odstraňováním stavby nebo její části, pokud z hodnocení rizika nevyplývá, že expozice zaměstnanců azbestu by byla při tomto odstraňování vyšší; odpad obsahující azbest musí být sbírán a odstraňován z pracoviště co nejrychleji a ukládán do neprodyšně utěsněného obalu opatřeného štítkem obsahujícím upozornění, že obsahuje azbest; prostor, v němž se provádí odstraňování azbestu nebo materiálu obsahujícího azbest, musí být vymezen kontrolovaným pásmem; zaměstnanec v kontrolovaném pásmu musí být vybaven pracovním oděvem a osobními ochrannými pracovními prostředky k zamezení expozice azbestu dýchacím ústrojím a další podmínky uvedené v § 20 a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb.).

Aby bylo zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší, je nutné azbestové odpady (např. střešní krytinu z demolovaných objektů) ze stavby vyjmout bez poškození a přímo na stavbě vložit do utěsněných obalů označených nápisem upozorňujícím na obsah azbestu. Takto zajištěný odpad s obsahem azbestu je nutné odstranit na skládce tomu určené.

Seznam skládek lze nalézt v dokladové části – „Vliv záměru na životní prostředí“ v příloze D 2.4 Odpadové hospodářství

### 3. SKRÝVKA A DEPONIE ORNICE

V příloze D\_2.6.1 Vliv záměru na životní prostředí – Zemědělská příloha, Technická zpráva je detailně popsáno požadované nakládání se zemědělskou půdou zasaženou záborem pozemků. V této příloze jsou vyznačena místa pro dočasnou deponii ornice po dobu výstavby. Skrývka se uskuteční na dvou místech stavby. První oblastí je zábor kolem zřizované provizorní komunikace. Toto se týká záborů na parcelách 190, 220, 127/2 a 1104/1. Druhou oblastí je zábor podél tělesa žel. trati u mostu, parcela 991/1. Obě oblasti, společně s předpokládaným umístěním deponie, jsou vyznačeny na schématech níže. Z přílohy D\_2.6.1 TZ je převzata tabulka výpočtu bilance skrývky. Ta vychází z výměry dočasného záboru ZPF nad 1 rok a určené mocnosti skrývky dle pedologického průzkumu (výpočet je proveden po pozemcích).

*tab. Bilance skrývky*

Oblast	katastrální území	KN parc.č.	Druh pozemku	LV	dočasný zábor nad 1 rok [m <sup>2</sup> ]	Doporučená mocnost skrývky [m]	Skrývka [m <sup>3</sup> ]
1	Jetětice	190	orná půda	1	4828	0,2	965,6
1	Jetětice	220	orná půda	1	1248	0,2	249,6
1	Jetětice	127/2	orná půda	49	60	0,2	12,0
1	Jetětice	1104/1	orná půda	10002	52	0,2	10,4
2	Jetětice	991/1	trvalý travní porost	114	4639	0,2	927,8
	<b>Celkem</b>				<b>10 827</b>		<b>2 165</b>

Na celé ploše dočasných záborů bude provedena skrývka kulturního horizontu v rozsahu stanoveném dle pedologického průzkumu. O skrývce bude vedena evidence. Na plochách záboru, kde bude umístěna deponie, se sejmutí ornice neprovádí. Následně bude provedena rekultivace těchto pozemků dle plánu rekultivace, viz příloha D\_2.6.1\_TZ kapitola 2.5 a dále.





#### **4. Kácení porostu v prostoru staveniště**

V plánovaném prostoru staveniště je nutné vykácet stávající zeleň. Oblasti, kterých se to týká, jsou vyznačeny v příloze. Kácení mimolesní zeleně je nutné provést především z důvodů:

- zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa
- zajištění odstupové vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení ve smyslu TKP a odpovídajících norem
- obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění
- zajištění přístupu k trati v rámci stavby
- kácení v místě pozemních objektů, silničních komunikací, pokládky kabelového vedení

Mimolesní zeleň je popsána (mapové a tabulkové přílohy) v dokumentaci D.2.3. Dendrologický průzkum. Podrobně jsou kácení a následná výsadba popsány v příloze SO 82-01 Rekultivace a terénní úpravy.

## 5. PŘESUN OPLOCENÍ OBORY

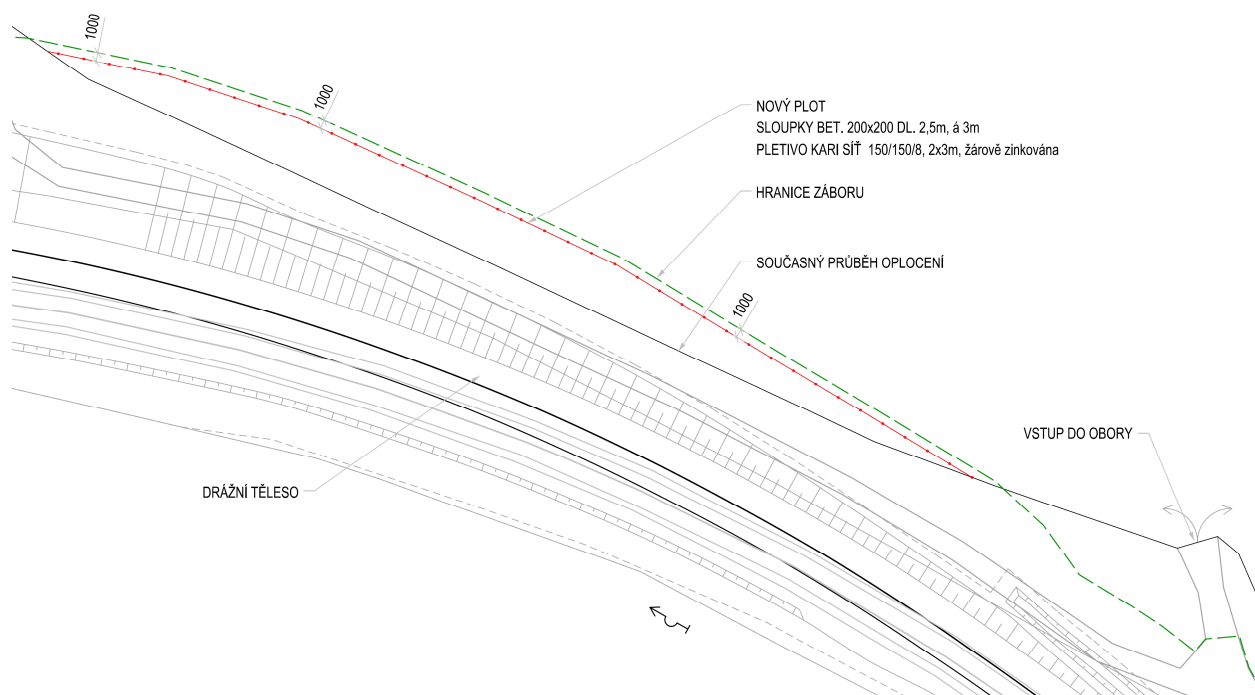
S prostorem staveniště sousedí obora pro zvěř. Zábor pozemků pro přípravu staveniště částečně zasahuje do prostoru obory. V rámci přípravy staveniště je proto nutné posunout stávající oplocení na hranici záboru. Vzhledem k přítomnosti zvěře v oboře nesmí zůstat plot otevřený. Z toho důvodu nelze jen přemístit stávající plot do nové polohy.

Nejprve bude postaven plot uvnitř obory na hranici záboru. Během stavby je nutné počítat s možným výskytem zvěře a učinit opatření pro zabránění střetu se zaměstnanci. Původní plot může být demontován až poté co bude nový plot dokončen. Po demontáži starého plotu bude vyzískaný materiál předán správci obory.

Plot bude zbudován z čtvercových betonových sloupků 200x200 mm, dlouhých 2,5 m. Sloupek je vyztužen bet. výztuží  $\varnothing 6$  v každém rohu. Sloupky budou umístěny v roztečích 3 m a založeny 0,5 m. Jako pletivo budou sloužit kari-sítě 150/150/8 s rozměry 2x3 m, které budou žárově pozinkovány. Síť musí být umístěna 150 mm pod úrovní terénu, tak aby nemohlo dojít k podhrabání plotu zvěří.

Plot bude budován ve vzdálenosti 1 m od hrany záboru.,

*Nové oplocení – schéma*



## **6. PŘÍLOHY**

## Demolice č. 01

Budova 1 (pravý břeh)

Majitel objektu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Vlastník pozemku: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Foto:



### Technický popis:

Jedná se o zděný jednopodlažní objekt se sedlovou střechou. Objekt je nepodsklepený. Půdorys je obdélníkový o rozměrech 9,35 x 6,95 m s výškou je 3 – 4,25 m.

Objekt sloužil jako krátkodobá ubytovna dělníků. V současnosti je opuštěný bez vnitřního vybavení.

Objekt je založený na základovém pasu z betonu. Obvodové stěny jsou zděné tloušťky 300 mm. Vnitřní příčky jsou tloušťky 150 mm. Vnitřek je rozdělený na několik místností. Podlahy jsou částečně dřevěné – fošny, částečně dlažba a v části zcela chybí. Objekt byl původně elektrifikován, rozvody se stále v objektu nachází, ale není připojen do sítě. Vedle objektu se nachází sloup el. vedení, ten slouží jako rozcestník. Kolem stěn se nachází betonový okapový chodníček šířky cca 0,5 m.

Střecha je sedlová se klonem cca 16° s nosnou konstrukcí z dřevěných trámů. Přesnou podobu nosné sestavy nelze určit. Krytina je z vlnitého plechu. Hřeben střechy je překryt asfaltovým pásem.

V objektu se nenacházejí žádná okna ani dveře. Okenní otvory jsou zakryty pletivem v trubkovém rámu. Po dveřích zůstaly v objektu obložkové zárubně.

Odstraněny budou veškeré zděné stavební konstrukce i se základy a vzniklý prostor bude zarovnan do úrovně nového terénu. Suť a materiál z demolice bude odvezen na skládku.

Zastavěná plocha: 65 m<sup>2</sup>

Demolovaný prostor: 276,2 m<sup>3</sup>

Parcelní číslo: 1314/7



## Demolice č. 02

Budova 2 (levý břeh) – bývalý strážní domek

Majitel objektu: Žižka Jaroslav,

Vlastník pozemku: Žižka Jaroslav,

Foto:



Technický popis:

Jedná se o objekt bývalého strážního domku. Objekt má půdorys nepravidelného L, je jednopodlažní a je částečně podsklepený. V současnosti je budova využívána jako rodinný dům.

Rozměry objektu jsou 6,7 x 11,7 m + vchodová část 1,5 x 4,8 m. Výška objektu je 3,55 – 5,55m.

Domek je zděný z cihel na soklu z opracovaného kamene. Obvodové zdi jsou nosné a uvnitř je objekt rozdělen příčkami. Objekt je podsklepen přibližně na 1/2 plochy. Podkroví je využíváno jako obytný prostor.

Střešní krytina je vlnitý eternit. Krov je dřevěný v krokevní soustavě. Při demolici je třeba dbát pokynů o bezpečné likvidaci (výše).

Objekt je připojen do el. sítě. Voda je přivedena přípojkou z vlastní studny. Odpadní kanalizace je svedena do jímek na pozemku.

Odstraněny budou veškeré zděné stavební konstrukce i se základy a vzniklý prostor bude zarovnaný do úrovně nového terénu. Suť a materiál z demolice bude odvezen na skládku.

Zastavěná plocha: 86 m<sup>2</sup>

Demolovaný prostor: 471 m<sup>3</sup>

Parcelní číslo: 1051/3

## Demolice č. 03

Kolna u budovy 2 (levý břeh)

Majitel objektu: Žižka Jaroslav,

Vlastník pozemku: Žižka Jaroslav,

Foto:



Technický popis:

Jedná se o kolnu příslušnou k budově č 2. Objekt je zděný, jednopodlažní a nepodsklepený. Půdorys je obdélníkový o rozměrech 3,6 x 6,4 m. Výška je 2-3,8 m

Střecha je pultová. Krov je dřevěný. Střešní krytina je vlnitý eternit. Při demolici je třeba dbát pokynů o bezpečné likvidaci (výše).

Odstraněny budou veškeré zděné stavební konstrukce i se základy a vzniklý prostor bude zarovnan do úrovně nového terénu. Suť a materiál z demolice bude odvezen na skládku.

Zastavěná plocha: 23 m<sup>2</sup>

Demolovaný prostor: 88 m<sup>3</sup>

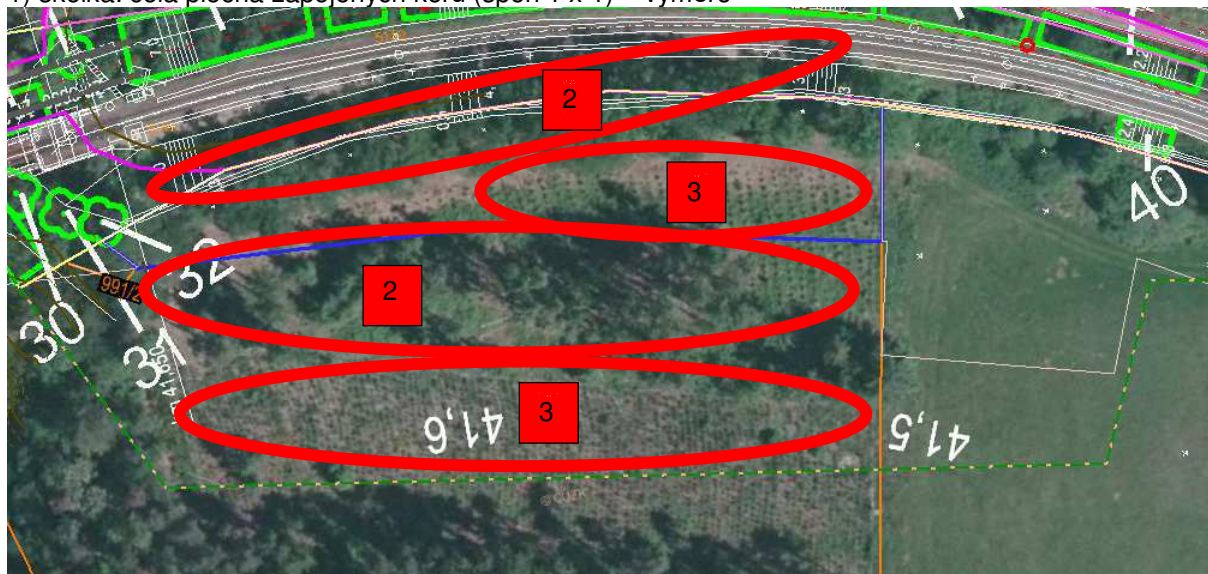
Parcelní číslo: 1051/3



## Oblasti kácení



1) školka: celá plocha zapojených keřů (spon 1 x 1) = výměře



2) Buky pod tratí: spon 3x3 + 3) zbytek „školka smrků“ jako zapojené keře (spon 1x1)



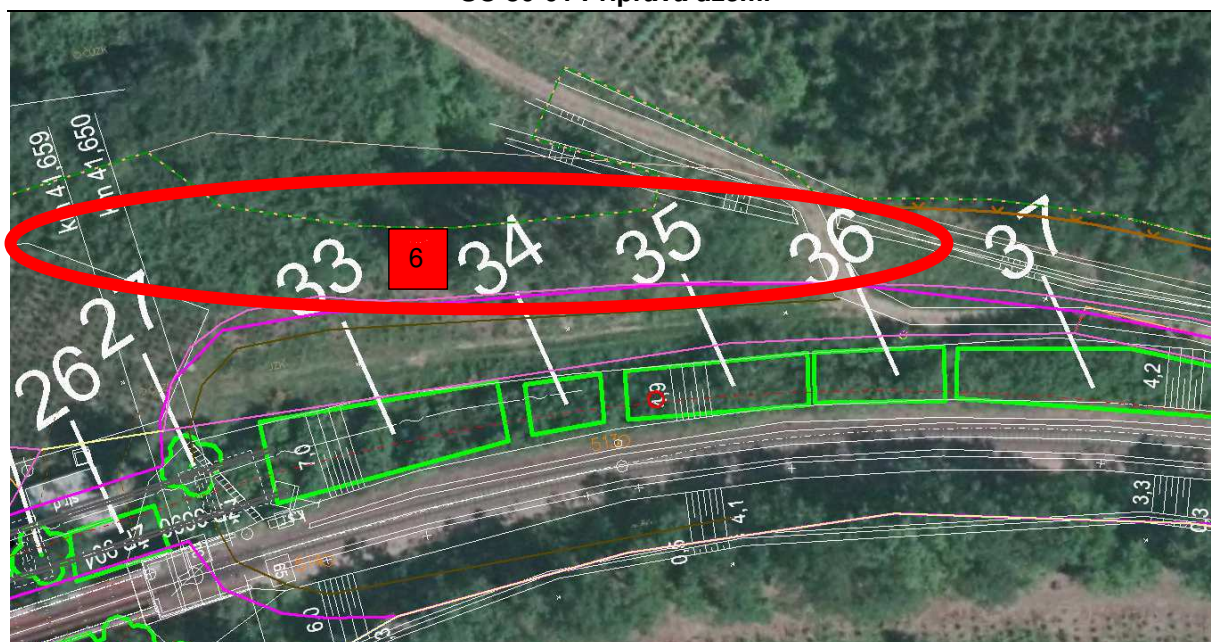


4) vegetační doprovod trati – dřeviny v řadě vedle sebe ve sponu 1 x 5

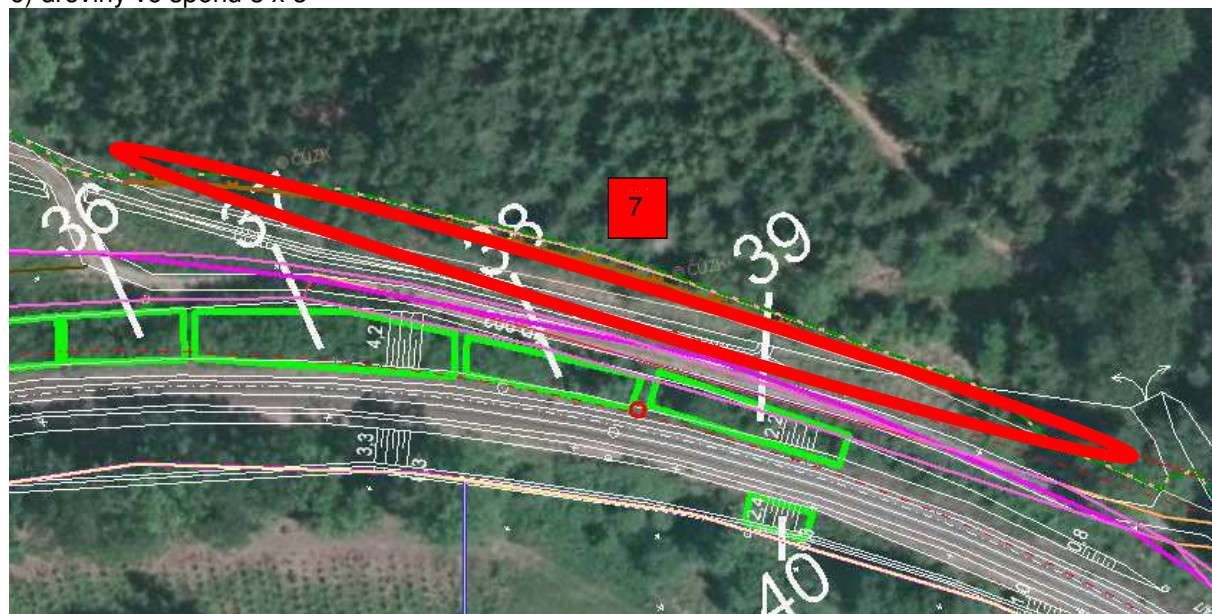


5) dřeviny ve sponu 3 x 3





6) dřeviny ve sponu 3 x 3



7) okraj lesa: spon 5 x 5



„Druhý břeh“:

8) svahy pod mostem spon 5x5

9) výběh od budovy spon 1x 10

10) doprovodná zeleň trati spon 5 x 5